

REGION

25/06/2016

TRANSPORTS

Bientôt 17 nouveaux trains sur le réseau picard

La région a entendu la colère des usagers qui n'en peuvent plus des pannes et des retards. D'ici peu, 17 trains neufs entreront en service.

PASCAL MUREAU

Nora Muller-Conte du collectif SNCF-va-m'tuer, et Bernard Vincent du collectif Indignés-du-Rail 80, en gare de Chantilly.

Une fois n'est pas coutume. Les usagers avaient le sourire, hier matin, à l'issue d'une nouvelle rencontre avec la SNCF et le conseil régional des Hauts-de-France, à la mairie de Chantilly (Oise). À l'issue d'un long tour de table autour du président de région Xavier Bertrand, Gérald Darmanin, vice-président en charge des transports, a annoncé une série de « *bonnes nouvelles* » pour Amiens et le sud Oise. Un « *sillon supplémentaire* », qui « *va permettre aux gens de rentrer chez eux après le travail* », sera créé au mois de décembre au départ de la gare du Nord, a tout d'abord expliqué l'élu. Concrètement, le décalage d'un TGV vers Arras (en sursis depuis déjà plusieurs mois) donne lieu au rétablissement de l'ancien TER de 18h19 qui passe à 18h22. Le retour de cet omnibus Paris-Creil comble un trou à une heure de pointe.

DES TRAINS DU NORD

PAS-DE-CALAIS REVERSÉS

EN PICARDIE

Autre information importante, la Région (autorité organisatrice du TER) va déployer en Picardie, particulièrement autour d'Amiens, dix trains neufs initialement commandés pour le Nord-de-Pas-de-Calais. Cette promesse de campagne du candidat Bertrand entrera en vigueur en décembre également. « *Cela permettra de mettre des trains d'une plus grande capacité, qui circulaient sur Amiens, en réserve pour le sud Oise, afin de parer les problèmes* », a expliqué Gérald Darmanin. Pour sa part, Xavier Bertrand y voit « *la preuve que la fusion des régions peut apporter quelque chose (...) On ne déshabille pas Pierre pour habiller Paul. Mais il y a plus de problèmes en Picardie que dans le Nord-Pas-de-Calais, pour qui des trains seront recommandés.* »

Enfin, sept nouveaux trains de 720 places, commandés en 2013 par la précédente majorité, devraient apporter plus de confort et de régularité sur l'axe sud Oise-Paris. Ils seront mis en service de mars à octobre 2017. Pour Bernard Vincent, du collectif Indignés-du-Rail-80, ces bonnes nouvelles arrivent à un moment où « *les gens n'en peuvent véritablement plus, beaucoup se sont mis en recherche de solutions de transport individuelles.* » Tandis que pour Nora Muller-Conte, du collectif Sncf-va-m'tuer, « *la Région a entendu nos problèmes de travail et de vie familiale. Beaucoup de gens en recherche d'un emploi cachent désormais qu'ils habitent en Picardie pour ne pas effrayer leur futur employeur.* »

LE BARREAU CREIL-ROISSY

PAS PERDU

Dans ses petits souliers, le directeur adjoint du TER en Picardie, Dominique Normant, s'est fait un peu houspiller par le président des Hauts-de-France. « *On n'est plus à l'époque des pigeons voyageurs !* », a lancé Xavier Bertrand, exhortant la SNCF à faire « *sa révolution sur l'information.* » En utilisant par exemple les renseignements fournis par les voyageurs sur les réseaux sociaux. Mais pour le directeur, ceux-ci « *ne sont pas toujours fiables.* »

Pour finir, les élus se sont offusqué « *de la vérité maquillée* » dans l'actuel contrat de plan Etat-Région (arrêté avant les élections), qui ne prévoit en réalité que 16 millions (sur un besoin de 380) pour le barreau Creil-Roissy. Un dossier important puisque ce tronçon permettrait de connecter la ligne traditionnelle Amiens-Creil-Paris à la ligne à grande vitesse (LGV d'interconnexion) qui dessert la station TGV de Roissy. « *Le président de région a obtenu auprès de Guillaume Pépy (président de la SNCF) l'assurance que les études seront relancées et les équipes d'ingénieurs conservées* », a cependant indiqué Gérald Darmanin.

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)